



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Novembre 2022

Édité le 13/12/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Novembre 2022	24	1	31
Novembre 2022	16	3	25
Moyenne Mois Novembre 2017-2019	26	3	35
Cumul 2022 du 01/01 au 30/11	315	26	423
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	0 (0%)	-4 (-13%)	-15 (-3%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-10 (-3%)	-9 (-26%)	-36 (-8%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Novembre 2022							1							1
Cumul 2022 du 01/01 au 30/11	2		3	7	10		4		2	4	7	9	1	3

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Novembre 2022		1	
Cumul 2022 du 01/01 au 30/11	5	3	18

Du 1er janvier au 30 novembre 2022 - Situation connue au 13/12/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	15	2	17
Février	21	3	31
Mars	26	0	29
Avril	37	2	45
Mai	33	3	47
Juin	35	5	54
Juillet	28	3	32
Août	31	5	53
Septembre	30	0	45
Octobre	35	2	39
Novembre	24	1	31
Total	315	26	423

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.