



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Octobre 2022

Édité le 16/11/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2022	38	2	44
Octobre 2021	23	4	25
Moyenne Mois Octobre 2017-2019	25	3	36
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10	297	25	400
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-2 (-1%)	-2 (-7%)	-13 (-3%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-2 (-1%)	-7 (-22%)	-24 (-6%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Octobre 2022				1	1					1		1		
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10	2		3	7	10		3		2	4	7	9	1	2

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Octobre 2022			2
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10	5	2	18

Du 1er janvier au 31 octobre 2022 - Situation connue au 16/11/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	15	2	17
Février	21	3	31
Mars	26	0	29
Avril	37	2	45
Mai	33	3	47
Juin	35	5	54
Juillet	28	3	32
Août	32	5	54
Septembre	32	0	47
Octobre	38	2	44
<b>Total</b>	<b>297</b>	<b>25</b>	<b>400</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.