



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Septembre 2022

Édité le 03/10/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Septembre 2022	29	0	43
Septembre 2021	33	4	45
Moyenne Mois Septembre 2017-2019	32	5	49
Cumul 2022 du 01/01 au 30/09	260	22	360
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-16 (-6%)	-1 (-4%)	-28 (-7%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-14 (-5%)	-7 (-24%)	-27 (-7%)

### Répartition des personnes tuées

#### Catégories d'usagers

#### Âge

	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Septembre 2022														
Cumul 2022 du 01/01 au 30/09	2		3	5	10		3		2	3	8	7	1	2

### Répartition des personnes tuées

#### Localisation

	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Septembre 2022			
Cumul 2022 du 01/01 au 30/09	6	2	15

### Du 1er janvier au 30 septembre 2022 - Situation connue au 03/10/22

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	15	2	17
Février	21	3	31
Mars	26	0	29
Avril	37	2	45
Mai	33	3	47
Juin	35	5	54
Juillet	29	3	33
Août	35	4	61
Septembre	29	0	43
<b>Total</b>	<b>260</b>	<b>22</b>	<b>360</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.