



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Août 2022

Édité le 13/09/22

| Bilan ATB   | Accidents | Tués      | Blessés   |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Août 2022   | 34        | 4         | 60        |
| Août 2021   | 40        | 6         | 56        |
| Moyenne Mois Août 2017-2019                       | 31        | 3         | 45        |
| Cumul 2022 du 01/01 au 31/08                      | 234       | 22        | 320       |
| Comparaison cumul 2022 / cumul 2021               | -9 (-4%)  | +3 (+16%) | -23 (-7%) |
| Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019 | -9 (-4%)  | -2 (-7%)  | -18 (-5%) |

| Répartition des personnes tuées | Catégories d'usagers |      |       |      |    |       |       | Âge  |       |       |       |       |       |         |
|---------------------------------|----------------------|------|-------|------|----|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
|                                 | Piéton               | Vélo | Cyclo | Moto | VT | VU-PL | Autre | 0-13 | 14-17 | 18-24 | 25-44 | 45-64 | 65-74 | 75 et + |
| Août 2022                       |                      |      |       | 1    | 3  |       |       |      |       |       | 2     | 1     | 1     |         |
| Cumul 2022 du 01/01 au 31/08    | 2                    |      | 2     | 5    | 9  |       | 3     |      | 2     | 2     | 7     | 7     | 1     | 2       |

| Répartition des personnes tuées | Localisation |                  |                    |
|---------------------------------|--------------|------------------|--------------------|
|                                 | Autoroute    | En agglomération | Hors agglomération |
| Août 2022                       | 3            |                  | 1                  |
| Cumul 2022 du 01/01 au 31/08    | 5            | 2                | 14                 |

| Du 1er janvier au 31 août 2022 - Situation connue au 13/09/22 |            |           |            |
|---|------------|-----------|------------|
| Mois  | Accidents  | Tués      | Blessés    |
| Janvier   | 15         | 2         | 17         |
| Février   | 21         | 3         | 31         |
| Mars  | 26         | 0         | 29         |
| Avril   | 37         | 2         | 45         |
| Mai   | 33         | 3         | 47         |
| Juin  | 35         | 5         | 53         |
| Juillet   | 33         | 3         | 38         |
| Août  | 34         | 4         | 60         |
| <b>Total</b>  | <b>234</b> | <b>22</b> | <b>320</b> |

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.