



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

BAROMÈTRE MENSUEL

Janvier 2022

Édité le 08/02/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Janvier 2022	24	2	31
Janvier 2021	20	3	25
Moyenne Mois Janvier 2017-2019	22	2	30
Cumul 2022 du 01/01 au 31/01	24	2	31
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+4 (+20%)	-1 (-33%)	+6 (+24%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+2 (7%)	0 (0%)	+1 (3%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Janvier 2022	2											1		1
Cumul 2022 du 01/01 au 31/01	2											1		1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Janvier 2022	1	1	
Cumul 2022 du 01/01 au 31/01	1	1	

Du 1er janvier au 31 janvier 2022 - Situation connue au 08/02/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	24	2	31
Total	24	2	31

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.