

**Plan Départemental d'Actions
de Sécurité Routière (PDASR)
Bilan 2020 – Actions 2021**

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.**

**NOUVEAU MOT D'ORDRE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE :
DE « TOUS RESPONSABLES » À « VIVRE, ENSEMBLE »**

« On a tous le pouvoir de sauver une vie »

**La prévention : un moyen d'action
pour lutter contre l'insécurité routière**

**Enjeux, cibles, actions locales
et partenariats**

À l'heure où nous devons faire face ensemble à une crise sanitaire majeure sans précédent, où la sécurité de chaque Français dépend plus que jamais du comportement des autres, j'invite les Drômois à se rassembler autour d'une ambition commune pour la sécurité routière, à la fois évidente, bienveillante et fraternelle : « Vivre » (c'est bien l'essence même de la Sécurité routière), « Ensemble » (c'est parce que chacun veillera sur l'autre qu'on y arrivera).

Entre le 1er janvier et le 31 décembre 2020, 289 accidents corporels de la circulation routière ont eu lieu dans notre département. Lors de ces accidents, 37 personnes ont perdu la vie et 399 ont été blessées, dont certaines très gravement.

Trop de personnes continuent à perdre la vie sur les routes de la Drôme. Cette situation inacceptable nous incite à redoubler d'efforts pour lutter contre l'insécurité routière. Il nous faut en 2021 poursuivre nos efforts pour améliorer le partage de la route et le comportement des usagers. Les jeunes, les seniors et les usagers vulnérables resteront la priorité de la politique départementale de sécurité routière.

Notre lutte contre l'insécurité routière ne pourra passer que par une modification significative et durable des comportements des usagers et, en premier lieu, par le respect scrupuleux des règles du code de la route.

Ce Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière 2021 dresse le bilan de l'année 2020 et présente les actions de prévention programmées pour l'année en cours. Il s'articule avec la politique de contrôles et de sanctions menée par les forces de l'ordre et permet d'établir une stratégie globale et équilibrée de lutte contre l'insécurité routière au niveau départemental.

Je remercie tous les acteurs locaux (IDSR, bénévoles, associations, services de l'État, établissements scolaires, collectivités locales, entreprises...) qui s'engagent dans cette politique visant à protéger nos concitoyens. Nous avons tous un rôle à jouer, que ce soit à titre individuel ou collectif, pour agir en faveur de la sécurité routière : « on a tous le pouvoir de sauver une vie ».

Le préfet de la Drôme



Hugues MOUTOUH

Sommaire.

1 PRÉAMBULE.....	4
2 PILOTAGE DE LA POLITIQUE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE.....	5
3 BILAN DE L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE 2020 EN DRÔME.....	6
4 BILAN DU PDASR 2020.....	10
5 PDASR 2021 : LES AXES PRIORITAIRES.....	13
6 PDASR 2021 : LA CONSULTATION DES PARTENAIRES.....	14
7 CONCLUSION.....	19

1 PRÉAMBULE

En 2020 en France métropolitaine et outre-mer, la crise sanitaire mondiale liée à la pandémie Covid-19 à caractère exceptionnel a entraîné des mesures de restrictions de déplacements.

En France métropolitaine, à partir du 17 mars 2020, tout d'abord, un confinement de la population a été mis en place conjugué à un agencement massif de télétravail.

Ensuite, une sortie progressive du confinement s'est effectuée à partir du 11 mai 2020, agencée par des mesures locales un couvre-feu et des déplacements limités à un périmètre de 10km.

Puis, un second confinement national a été instauré du 30 octobre au 14 décembre 2020.

Durant ces périodes de restriction, les déplacements professionnels et touristiques ont été fortement réduits. C'est pourquoi, selon l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR), la réduction du trafic routier a logiquement eu un effet positif sur l'accidentalité routière avec des indicateurs historiquement bas.



Source : ONISR – données définitives jusqu'en 2020 (séries labellisées) Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine - Source : INSEE – données population 2020 mises à jour janvier 2021

En 2020 en France métropolitaine, 2 541 personnes sont décédées sur les routes (1991 hommes et 550 femmes) soit 703 tués de moins qu'en 2019 (- 22 %).

Le nombre des accidents corporels est également en baisse avec 45 121 contre 56 016 en 2019 (- 19 %) ainsi que le nombre de 55 836 blessés contre 70 490 en 2019 (-21%).

La mortalité de la population des usagers âgés de 75 ans et plus est en baisse marquée avec 352 personnes tuées soit 180 personnes tuées en moins par rapport à 2019 (-34 %). Bien que les seniors ont fortement limité leurs sorties, leur taux de décès rapporté à leur population reste supérieur (56 tués par million d'habitants) à la moyenne (29 tués par million).

Dans un contexte de confinement et déconfinement où les Français ont passé l'été en France, les modes de déplacements du quotidien ou de proximité ont été maintenus voire développés.

Par exemple, en raison des règles de distanciation sociale, beaucoup d'utilisateurs ont changé de modes de déplacement, notamment en zone urbaine.

La marche, les trottinettes et autres engins de déplacement personnels, deux-roues motorisés, voitures ont été privilégiés aux transports en commun, notamment le vélo avec + 31% d'augmentation de la pratique sur les périodes hors confinement en milieu urbain et + 15 % en milieu rural.

La baisse de la mortalité routière marquée profite à tous les usagers sauf aux cyclistes dont la mortalité est en légère baisse avec 178 personnes tuées soit seulement 9 personnes tuées de moins par rapport à 2019 soit un faible -5 %.

La mortalité piétonne est en baisse avec 391 personnes tuées soit 92 personnes tuées de moins par rapport à 2019 (-19 %). Cette baisse est inférieure à la moyenne. Plus de la moitié de cette mortalité concerne chaque année les seniors de 65 ans ou plus. Les restrictions de déplacements ont influencé les jeunes seniors à transférer leurs habitudes vers des loisirs de proximité et notamment vers la marche.

La mortalité motocycliste est en baisse avec 479 personnes tuées soit 136 personnes tuées de moins par rapport à 2019 (-22%). Cette baisse se situe au niveau de la moyenne observée, cumulant l'impact du confinement au printemps, habituellement signe de la reprise des sorties, et des conditions météo pluvieuses en juin et septembre.

La mortalité cyclomoteur est en baisse avec 100 personnes tuées soit 34 personnes tuées de moins par rapport à 2019 (-25%). Cette baisse concerne les classes d'âges de moins de 30 ans et est liée à la réduction du temps scolaire en présentiel.

La mortalité d'engin de déplacement personnel motorisé (EDPM) est en baisse avec 7 personnes tuées soit 3 personnes tuées de moins par rapport à 2019 (-30%) mais le nombre de blessés (à 99 % en agglomération) est passé de 554 à 774 soit une augmentation de 40 %.

La mortalité des véhicules utilitaires est fortement en baisse avec 59 personnes tuées soit 39 personnes tuées de moins par rapport à 2019 (-40%). Cette baisse est liée à la restriction de circulation des commerçants et artisans.

La mortalité des poids lourds est en légère baisse avec 33 personnes tuées soit 3 personnes tuées en moins par rapport à 2019 (-8%). Cette légère baisse est liée à des besoins économiques vitaux. Les poids-lourds ont été moins soumis aux restrictions de circulation.

Consulter le baromètre ONISR 2020 :

<https://www.onisr.securite-routiere.interieur.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2020-de-la-securite-routiere>

2 PILOTAGE DE LA POLITIQUE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

En matière de pilotage, la prise en charge locale de la sécurité routière est placée sous la responsabilité du Préfet.

Le Directeur de cabinet est chef de projet sécurité routière. Il anime la politique de la sécurité routière en lien étroit avec les forces de l'ordre. Il est assisté du bureau de la sécurité routière chargé notamment de relayer les orientations nationales et locales, d'élaborer et d'animer le plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR).

Le PDASR décline annuellement les orientations autour des enjeux définis dans le **Document Général d'Orientations (DGO)** établi pour les années 2018-2022.

Consulter le DGO de la Drôme :

<http://www.drôme.gouv.fr/document-general-d-orientations-2018-2022-a6077.html>

Les enjeux prioritaires de sécurité routière du département de la Drôme sont :

Enjeux nationaux	Enjeux locaux
<ul style="list-style-type: none">• Risque routier professionnel• Jeunes• Produits psycho-actifs• Seniors	<ul style="list-style-type: none">• Partage de la voirie• Deux-roues motorisés

3 BILAN DE L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE 2020 EN DRÔME

L'accidentologie en 2020 a l'échelle du département en Drôme soumis aux réductions de trafic en lien avec la crise sanitaire s'apparente au bilan de l'accidentalité nationale. Cependant, nous observons une constante de l'aggravation des accidents. Malgré, une diminution des accidents corporels, le nombre des accidents mortels et le dénombrement des personnes tuées restent élevés.

En 2020, le bilan sécurité routière du département de la Drôme est de **32 accidents mortels et de 37 personnes tuées** (le département comptait en 2019 à la même date 33 accidents mortels et 34 personnes tuées) soit **plus 3 personnes tuées sur les routes du département (+8,8%)**.

Depuis 5 ans, de 2016 à 2020, les données des victimes de la route enregistrées sont des valeurs entre 34 et 37 excepté une hausse à 40 en 2018. Cet écart de valeur constant du nombre des personnes tuées souligne la gravité des accidents.

- Le nombre des accidents corporels s'élève à 273 soit moins 45 accidents corporels par rapport à 2019 (-14%)
- Le nombre de blessés s'élève à 378 soit moins 53 blessés par rapport à 2019 (-11,8%).

Par rapport à la moyenne des cinq dernières années, on note, à l'exception de la moyenne des personnes tuées à 30 jours, une amélioration sensible de tous les indicateurs de sécurité routière.

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Année 2020	273	37	378	156
Année 2019	318	34	431	186
Différentiel 2020 / 2019	-45	+3	-53	-30
Evolution 2020 / 2019	-14,15%	+8,8%	-11,80%	-16,13%
Moyenne 2016-2019	325	36	499	240
Différentiel 2020 / Moyenne 2016-2019	-52	+1	-121	-84
Evolution 2020 / Moyenne 2016-2019	-16%	+2,8%	-24,25%	-35%

Les caractéristiques des accidents mortels de l'année 2020 sont :

Lieux de des accidents mortels :

- 9 accidents mortels sur 32 ont eu lieu sur le réseau structurant (4 sur A7, 5 sur la RN7) soit 28 %
- 15 accidents mortels sur 32 ont eu lieu sur le réseau non structurant (15 sur RD) soit 47%
- 8 accidents mortels sur 32 ont eu lieu sur le réseau communal ou voie ouverte au public (7 sur VC et 1 sur voie ouverte au public) soit 25 %

40 % des accidents mortels ont impliqué un véhicule seul,

22 personnes tuées sur 37 étaient des hommes (59 %),

54 % des personnes tuées étaient drômois,

19 % des personnes tuées se situaient dans la classe d'âges de 0 à 14 ans,

19 % des personnes tuées se situaient dans l'écart d'âges entre 18 et 24 ans dont + 1 personne tuée âgée de 16 ans soit 22 %

La tranche d'âge la plus exposée sont les usagers de la route âgés entre 25 et 54 ans soit 35 % des personnes tuées,

La classe d'âge de + de 75 ans des personnes tuées représente 13,5 %

La prise de stupéfiant, l'alcool, la vitesse excessive ou inadaptée, le défaut de maîtrise du véhicule et le non-respect des distances de sécurité, mais également le refus de priorité, la fatigue et l'inattention, sont parmi les principales causes des accidents mortels.

L'observatoire départemental de sécurité routière de la Drôme avait identifié en 2019 des catégories d'usagers apparaissant comme particulièrement en danger et devant faire l'objet de la plus grande vigilance. Ce constat avait constitué le socle du plan d'actions 2020.

On note en 2020, une augmentation de la mortalité des populations des jeunes enfants (0 à 13 ans) et des juniors de (14 à 17 ans) qui ne sont pas auteurs d'accident mortel (APAM).

La part des seniors (65 ans et +) tués dans un accident de la route augmente et concerne quasi exclusivement les + de 75 ans.

La part des conducteurs ou passagers de voitures ou véhicules utilitaires légers tués dans un accident de la route ne fait l'objet d'aucune diminution.

Les conducteurs âgés de 40 à 64 ans n'infléchissent pas leurs indicateurs en termes d'accidentalité

Usagers tués du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 2019	0 - 13 Ans	14 - 17 Ans	18 - 24 Ans	25 - 39 Ans	40 - 64 Ans	65 - 74 Ans	Plus de 75 Ans	Total par catégorie d'usagers	Part En %	Total par catégorie d'usagers du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 2019	Part En %
	0	0	0	1	0	1	4	6	16,2%	5	14,7%
	0	0	0	0	0	1	1	2	5,4%	2	5,9%
	0	1	0	2	6	0	0	9	24,3%	5	14,7%
	4	3	7	2	3	1	0	20	54,1%	21	61,8%
	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
Autres usagers	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	1	2,9%
Total par Famille d'âges	4	4	7	5	9	3	5	37		34	
Part (en%)	10,8%	10,8%	19,0%	13,5%	24,4%	8,0%	13,5%		100%		100%
Total par Famille d'âges du 1^{er} janvier au 31 décembre 2019	0	0	6	5	13	1	9	34			
Part (en%)	0,0%	0,0%	17,6%	14,7%	38,2%	2,9%	26,6%		100%		

- 4 jeunes victimes enfants de 0 à 13 ans ont perdu la vie dans un accident de la route en 2020 soit 10,8% des personnes tuées contre 0 en 2019
- 4 jeunes victimes de 14 à 17 ans ont perdu la vie dans un accident de la route en 2020 soit 10,8% des personnes tuées contre 0 en 2019
- 7 jeunes victimes de 18 à 24 ans ont perdu la vie dans un accident de la route en 2020 (19%) contre 6 jeunes victimes en 2019 ce qui représentait 17,6% des personnes tuées.

- 9 victimes de 40 à 64 ans ont perdu la vie dans un accident de la route en 2020 soit 24,4% des personnes tuées contre 13 victimes en 2019 ce qui représentait 38,2% des personnes tuées.
- 17 usagers vulnérables se définissant par 6 piétons, 2 cyclistes et 9 motards (dont 8 s'inscrivent dans la classe d'âge de 40 à 64 ans et 5 dans la classe d'âge des + de 75 ans) ont perdu la vie dans un accident de la route en 2020 soit 45,6 % des personnes tuées contre 12 en 2019 se définissant par 5 piétons, 2 cyclistes et 5 motards ce qui représentait 35,3% des personnes tuées
- 8 personnes de plus de 65 ans (dont 5 de plus de 75 ans) ont perdu la vie dans un accident de la route en 2020 soit 21,6% des personnes tuées contre 8 personnes des plus de 65 ans en 2019 (dont 5 de plus de 75 ans) ce qui représentait 21,5% des personnes tuées.

Il faut en 2020 consolider ces résultats positifs et poursuivre nos efforts pour améliorer le partage de la route et le comportement des usagers. Les jeunes, les seniors et les usagers vulnérables restent la priorité de la politique départementale de sécurité routière, en prenant en compte plusieurs facteurs observés en 2019 :

- la période de juin à la fin septembre 2020 a été particulièrement accidentogène et a concentré près de 48% des accidents corporels et des personnes tuées 18 sur 37 soit 48,6%

- les personnes âgées de 65-74 + les seniors de plus de 75 ans sont sur-représentés dans la mortalité routière drômoise avec 21,6 % des personnes tuées pour 26 % de la population.

	Janvier <small>(données provisaires)</small>	Février <small>(données provisaires)</small>	Mars <small>(données provisaires)</small>	Avril <small>(données provisaires)</small>	Mai <small>(données provisaires)</small>	Juin <small>(données provisaires)</small>	Juillet <small>(données provisaires)</small>	Août <small>(données provisaires)</small>	Septembre <small>(données provisaires)</small>	Octobre <small>(données provisaires)</small>	Novembre <small>(données provisaires)</small>	Décembre <small>(données provisaires)</small>	Cumul 2020	Cumul 2019	Différence 2019 / 2018	Evolution 2019 / 2018
Accidents	28	22	14	7	17	27	35	39	29	23	21	11	273	318	-45	-14,15%
Tués	6	4	1	1	0	2	10	3	3	2	5	0	37	34	+3	+8,8%
Blessés	37	33	23	6	24	36	66	51	37	32	19	14	378	431	-53	-11,8%
Dont blessés hospitalisés	12	12	14	5	8	16	27	17	17	12	9	7	156	186	-30	-16,1%

4 BILAN DU PDASR 2020

Le PDASR est doté d'une enveloppe financière permettant de réaliser des actions de prévention pilotées directement par la préfecture, de soutenir financièrement et/ou matériellement, les actions de nos partenaires répondant aux enjeux de sécurité routière du département et de couvrir les besoins de fonctionnement du réseau local des **Intervenants Départementaux de Sécurité Routière** (achats de petits matériels, remboursement des frais de repas et de déplacements des IDSR).

Les IDSR sont des personnes qui souhaitent s'engager pour la sécurité routière sous l'égide de la préfecture. Ils sont nommés par arrêté préfectoral après avoir suivi une formation initiale d'un jour. Les modalités pour devenir IDSR sont précisées sur le site de la préfecture de la Drôme.

Le budget du PDASR 2020 était de 55 000 €. Le budget a été consacré au soutien des partenaires et aux actions préventives et répressives financées directement par la préfecture.

Répartition par enjeu	Montant proposé	Pourcentage
Jeune	18 230 €	33,15%
Produits psychoactifs	7 124 €	12,94%
Seniors	1 200 €	2,20%
2 RM	1 890 €	4,75%
Partage de la route	9 800 €	17,81%
Fonct. PDASR / Force de l'ordre	16 036 €	29,15%
Total Résultat	55 000 €	100,00%

3 790 personnes, de tout âge, ont bénéficié en 2020 dans la Drôme, d'une action de sensibilisation aux risques routiers comprenant un échange avec un bénévole œuvrant dans une association soutenue par la préfecture ou agissant au nom de la préfecture.

ACTIONS 2020			ENJEUX NATIONAUX					ENJEUX LOCAUX	
Date	ORGANISME	LIEU	Risque pro	Alcool	Stupéfiants	Jeunes	Seniors	2 RM	Partage de la voirie
15/01/20	DTPJJ	Valence				6			
17/01/20	Maison pour tous	Valence							22
23/01/20	PM CREST	Crest							15
24/01/20	Mission locale	Pierrelatte				6			
28/01/20	Collège Seignobos	Chabeuil				70			
31/01/20	Mairie	La Roche de Glun		20					
11/02/20	Lycée Le Valentin	Bourg les Valence				60			
12/02/20	Lycée Hôtelier	Tain l'Hermitage				130			
15/02/20	PM CREST	Crest							120
19/02/20	Cadets Sécurité Civile	Valence				8			
20/02/20	La poste	Valence					20		
20 et 21/02/2020	PM CREST	Crest							90
28/02/20	PM CREST	Crest					25		
05/03/20	IUT	Valence				35			
09/03/20	DTPJJ	Valence				9			
06/07/20	Mission locale	Pierrelatte				6			
01/09/20	Entreprise COVESTRO	Romans	130						
05 et 06/09/20	We love Beers	Montélimar		30					
16/09/20	Centre social	Pierrelatte							194
21 au 25 09/20	Semaine sécurité routière	Pierrelatte				734	7		
28/09 au 03/10	Semaine sécurité routière	Crest				720			50
06/10/20	Entreprise LEROY MERLIN	Valence	300						
16 au 20/11	Semaine sécurité routière Au travail Préf/DDI	Valence	47						
	ADEFASP						30		60
	PREVENTION ROUTIERE	Drôme		60					400
	AGIR					340	46		
			477	110		2124	128		951
Nombre de personnes sensibilisées : 3 790									

5 PDASR 2021 : LES AXES PRIORITAIRES

Le Document Général d'Orientations de sécurité routière 2018-2022 de la Drôme définit six enjeux prioritaires pour le département : le risque routier professionnel, les addictions (alcool et stupéfiants), les jeunes, les seniors et les usagers vulnérables (comprenant deux enjeux : le partage de la voirie et les 2 roues-motorisés).

L'analyse de l'accidentalité du département sur les cinq dernières années a permis de définir les 4 axes prioritaires de la stratégie de lutte contre l'insécurité routière dans la Drôme. Initiés en 2020, ils sont réaffirmés en 2021 :

Axe 1/ Renforcer et appuyer le réseau des partenaires (administrations, collectivités, associations, bénévoles) du pôle sécurité routière au niveau local

Nos partenaires sont indispensables parce qu'ils ont une connaissance particulièrement fine du

tissu local. Ils sont à la fois des chevilles ouvrières de notre action et des relais majeurs pour la diffusion et la mise en œuvre de la politique départementale de sécurité routière.

Axe 2/ Soutenir le continuum éducatif (en s'appuyant sur les associations, les bénévoles et les forces de l'ordre)

L'éducation des jeunes à la sécurité routière est une priorité. Une attention particulière sera portée au soutien des collèges et des lycées, ainsi que vers les CFA et les étudiants.

L'implication des forces de l'ordre au niveau local (police municipale, commissariat, brigade de gendarmerie locale) permet d'entretenir un lien citoyen et d'apporter une dimension très concrète aux interventions.

Axe 3/ Lutter contre l'insécurité routière des usagers vulnérables, particulièrement les jeunes et les seniors piétons et cyclistes et utilisateurs d'EDP, et les conducteurs de 2 roues-motorisés

Pour les jeunes de 18 à 24 ans, l'implication de la population drômoise et de relais d'influence (famille, amis, collègues, encadrants, moniteurs auto-écoles...) est indispensable à la réussite de cette politique.

Pour les seniors, l'implication des communes, des polices municipales, des CCAS et des clubs seniors permet de mobiliser plus largement. Le développement d'actions intergénérationnelles auprès des seniors mobiles (avec école, conseil municipal des jeunes...) est privilégié (lien social et lutte contre l'isolement).

La lutte contre l'accidentalité des conducteurs de 2RM est également une priorité. Pour cela, des actions d'éducation à la pratique du 2RM en sécurité, en insistant sur la nécessité de porter des équipements de protection adaptés, sont organisés ou soutenus.

Axe 4/ Développer les actions de sécurité routière en entreprise

De plus en plus d'entreprises drômoises font appel au pôle sécurité routière pour organiser des séances de sensibilisation à la sécurité routière au profit de leurs salariés. Ces initiatives concordent avec « l'Appel national des entreprises en faveur de la sécurité routière au travail » lancé le 11 octobre 2016. Cet appel engage les entreprises à tout mettre en œuvre pour que leurs collaborateurs ne prennent aucun risque au volant. Dans le cadre du PDASR, les projets concernant les risques professionnels font l'objet d'une attention particulière.

6 PDASR 2021 : LA CONSULTATION DES PARTENAIRES

La conduite de la politique de sécurité routière nécessite de faire appel à de nombreux partenariats. Une large consultation a été lancée le 09 mars 2021 sous la forme d'un appel à projets à destination de partenaires potentiels : les administrations, les collectivités, les chambres consulaires représentant des entreprises, les associations œuvrant dans la sécurité routière, les associations d'aides aux victimes, les autres associations, les IDSR.

Dans un contexte de forte tension budgétaire, le montant de l'enveloppe financière 2021 a été maintenu par rapport à celle de l'année 2020 et s'élève à 57 800 €.

21 demandes de financement ont été retenues pour l'année 2021.

De nombreuses actions ont également été planifiées dans le cadre de l'appel à projets 2021. Elles bénéficieront d'une aide matérielle et humaine, fournie par le bureau de la sécurité routière, tant au niveau de la conception qu'au niveau de la réalisation grâce à l'engagement des IDSR et des partenaires.

PDASR 2021 – FINANCEMENT ACTIONS LOCALES			
ENJEUX	Partenaires	Intitulé de l'action	Montant subvention
PARTAGE DE LA VOIRIE	USEP	Traversée de la Drôme à vélo : 400 élèves	2 000,00 €
	PREVENTION ROUTIERE	Sensibilisation des utilisateurs d'EDPM – Pratique sur piste	1 800,00 €
	Vélo dans la Ville – CREST	Sensibilisation des cyclistes sur l'obligation d'éclairage des vélos	500,00 €
	PREVENTION ROUTIERE	Sensibilisation des enfants aux usages de l'espace routier à pied, à vélo et transport en commun	4 500,00 €
	De l'écrit à l'écran	Écriture et réalisation d'un film sur les règles de sécurité en bus – élèves de CM2 Montélimar puis diffusé dans tout le département	1 260,00 €
	ADEFASP	SR scolaires et périscolaires	600,00 €
JEUNES	AGIR –	Jeunes : prévention des conduites à risques et de leurs conséquences	1 000,00 €
	Collège Anne Cartier Livron	Sensibilisation collégiens : piétons, cyclistes ,EDPM et 2RM	1 300,00 €
	Collège Gérard Gaud - Bourg les Valence	Reconstitution d'accidents - 400 élèves de 3 ^e	300,00 €
	Lycée polyvalent Algoud Laffemas – Valence	Sensibilisation 670 élèves de terminales – Ateliers alcool, simulateur de conduite et crashtest	3 560,00 €
	Lycée des 3 Sources Bourg-les-Valence	Sensibilisation des jeunes sur les dangers de la route : alcool, stupéfiants, vitesse simulateur de retournement, testochoc	1 700,00 €
PRODUITS PSYCHO ACTIFS	EDSR	Contrôles : alcoolémie, vitesse et surcharges	4 367,40 €
	PREVENTION ROUTIERE	Sensibilisation 18/24 ans	500,00 €
SENIORS	AGIR	Seniors : pour une conduite auto sécurisée et citoyenne	400,00 €
	ADEFASP	Seniors : mise à jour des pratiques de conduite, médicaments, giratoires	500,00 €
DEUX ROUES MOTORISEES	Mairie de Bourg les Valence Police municipale et Police Nationale Valence	Sensibilisation des conducteurs de 2RM et leurs passagers	2 673,60 €
	EDSR – Journée sécurité moto	Sensibilisation des conducteurs de 2RM et leurs passagers	1 000,00 €
	EDSR – Journées sécurité moto	Atelier motos : 10 points de contrôle Démonstration gilets air-bag	3 400,00 €
GRAND PUBLIC	Commune de Montmeyran	Sensibilisation tout public : alcool, vitesse, distracteurs, ceinture....	1 800,00 €
	MPT Petit Charran Valence	Sensibilisation des familles sur l'utilisation des sièges autos	1 000,00 €
	BSR -EDSR -VNCI	Sensibilisation tout public grand départ estival	2 300,00 €
	Commune de Marsanne	Sensibilisation tout public : alcool, vitesse, distracteurs, ceinture....	1 600,00 €
RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL	Semaine sécurité routière au travail	Journée Inter-DDI et Préfecture	3 300,00 €
	Actions à prévoir en cours d'année suivant l'évolution des conditions sanitaires		4 400,00 €
	Actions PSR : - frais IDSR (réunions, formations et actions) - congrès des Maïres de la Drôme		12 039,00 €
	TOTAL		57 800,00 €

ACTIONS SECURITE ROUTIERE 2021

ACTION – LIEU	DATE	Thèmes
Lycée Hôtelier - Tain l'Hermitage	20 janvier 2021	- Atelier testochoc – Atelier alcool stupéfiants - Atelier EDPM - Atelier ADEFASP - Atelier Gendarmerie
Mission Locale Pierrelatte	15 février	Sensibilisation des jeunes à la sécurité routière
Police Municipale Chateauneuf du Rhône	15, 16, 18 et 19 février	stage sécurité routière (12 jeunes de 10 à 15 ans) péri-scolaire
Mission Locale Pierrelatte	25 février	Sensibilisation des jeunes à la sécurité routière
Transports PERRENOT Rue Champ du Pont – Valence	4 mars	Sensibilisation aux risques de l'alcool
Ecole maternelle La Bruyère Valence	19 mars	Sensibilisation enfants sur le partage de la route piétons
FFMC - La Roche de Glun	21 mars	Reprise de guidon Atelier gilet airbag
Mission Locale Pierrelatte	25 mars	Sensibilisation des jeunes à la sécurité routière
Mission Locale Pierrelatte	19 avril	Sensibilisation des jeunes à la sécurité routière
UAEJ Rue Roberval à Valence	30 avril	sensibilisation des jeunes à la sécurité routière : 20 jeunes de 15 à 18 ans Simulateur VL, atelier alcool, forces de l'ordre, exposition REMAID – Manoeuvre de désincarcération par les pompiers (annulée)
EDSR Léoncel	08 mai	Contrôle préventif 2RM : équipement moto, équipement motard, plaques d'immatriculation, bruit Atelier sensibilisation gilet air-bag
Semaine de la sécurité routière au travail	18 mai	Voiture tonneau, simulateur éco conduite, réactiomètre, ceinture de sécurité
Mission Locale Pierrelatte	31 mai	Sensibilisation des jeunes à la sécurité routière
USEP Valence	31 mai au 04 juin	Traversée de la Drôme à vélo (format à la journée sans hébergement)
De l'écrit à l'écran	Mai/juin	Écriture et réalisation d'un film sur les règles de conduite et de sécurité en bus. 1 classe de CM2 puis diffusion dans toutes les écoles Drôme
Action "Smombies" piétons Valence	04 juin	Sensibilisation aux jeunes piétons sur l'utilisation du téléphone portable

Commune de Bourg les Valence	05 juin	Journée trajectoire pour les 2RM
Contrôle EDSR médiatisé	10 juin	Bilan SR et rappel des bons comportements dans le cadre de la nouvelle phase de déconfinement
Collège Gérard Gaud Bourg-les-Valence	15 juin	Action sécurité routière dans le cadre de la semaine citoyenne – 450 élèves Intervention : police et reconstitution d'accident
EDSR Nyons	20 juin	Contrôle préventif 2RM : équipement moto, équipement motard, plaques d'immatriculation, bruit Atelier sensibilisation gilet air-bag
EDSR col de Rousset	27 juin	Contrôle préventif 2RM : équipement moto, équipement motard, plaques d'immatriculation, bruit Atelier sensibilisation gilet air-bag
Mission Locale Pierrelatte	28 juin	Sensibilisation des jeunes à la sécurité routière
TOUR DE FRANCE Etape arrivée Valence	06 juillet	Stand la route se partage
TOUR DE FRANCE Départ étape St Paul Trois Châteaux	08 juillet	Stand la route se partage
A7 aire Montélimar (action en cours de construction) Pas de retour d'ASF	16 juillet	Départ en vacances
Association des amis de Beaurières	21 août	Sensibilisation aux risques routiers tout public
Entreprise Charles & Alice Rovaltain	3 sept	Simulateur conduite VL et intervention FO
GRDF Montélimar	30 sept	Sensibilisation à la sécurité routière pour l'ensemble des techniciens du département
CCAS MARSANNE	4 sept	Simulateurs VL ou 2roues – Réactionmètre – Alcool – voiture tonneau ou testochoc
Collectif des Chênes Donzère	11 sept	Sensibilisation à la sécurité routière Tout public
Lycée Algoud Laffemas Valence	27 sept	Action sécurité routière multi thématiques et multi partenariales à destination des lycéens
Transports PERRENOT Route de Romans St Donat sur l'Herbasse	Sept 2021	Sensibilisation du personnel à la sécurité routière Atelier alcool – Simulateur de conduite – Forces de l'ordre – Voiture tonneau et/ou testochoc
Semaine de la mobilité	Sept 2021	Atelier EDPM et vélo
Collège Anne Cartier LIVRON	Sept 2021	Sensibilisation des élèves de 5ème et 3ème : atelier piétons, cyclistes, trottinettes et 2RM

Commune de BOURG DE PEAGE	Sept 2021	Reconstitution d'accidents scooter - piéton
Commune de Montmeyran	Sept 2021	Action grand public lors du forum des associations : ateliers alcool, simulateur tonneau, testochoc
Collectif des Chênes Donzère	Sept 2021	Simulateur VL ou 2 roues – Parcours alcool
Lycée Algoud Laffemas Valence	Sept/Oct	Action sécurité routière multi thématiques et multi partenariales à destination des lycéens
GRDF Saint Vallier	05 octobre	Sensibilisation à la sécurité routière pour l'ensemble des techniciens du département
CCAS Montmeyran	7 octobre	Actions seniors : simulateur de conduite, alcool médicaments, code de la route (giratoire)
CCAS Etoile	8 octobre	Actions seniors : simulateur de conduite, alcool médicaments, code de la route (giratoire)
GRDF Valence	12 octobre	Sensibilisation à la sécurité routière pour l'ensemble des techniciens du département
Lycée des 3 Sources Bourg-les-Valence	14 octobre	Sensibilisation des jeunes : Simulateur 2RM, alcool, réactiomètre, voiture tonneau, testochoc et forces de l'ordre
Entreprise Solystic	Oct/ Nov	Simulateur conduite VL et intervention FO
Commune de Montéléger	Oct/ Nov	Sensibilisation des enfants des écoles maternelle et primaire (vélos, piétons)
Maison pour tous Petit Charran Valence	Oct/ Nov	Sensibilisation des familles au bon usage des sièges autos en lien avec une auto-école
Vélo dans la Ville Crest	Oct/ Nov	Sensibilisation des cyclistes sur les thèmes bien vus et bien équipés

Le matériel mis à disposition des IDSR est le suivant : 1 simulateur de conduite voiture, 1 simulateur de conduite cyclo, 1 simulateur d'alcoolémie, 1 simulateur de temps de réaction (nouveau 2018), 1 ergovision (contrôle de la vue), 1 alcootest électronique, 1 exposition itinérante, 3 bâches « jeune public » piéton et cycliste et différents outils de communication adaptés aux thèmes de la sécurité routière et publics cible (affiches, dépliants...)



Simulateur alcoolémie / valise alcool / lunette alcool

Simulateur VL

Exposition itinérante tout public



SECURITE ROUTIERE
TOUT RESPONSABLES



SECURITE ROUTIERE
TOUT RESPONSABLES



SECURITE ROUTIERE
TOUT RESPONSABLES



SECURITE ROUTIERE
TOUT RESPONSABLES



SECURITE ROUTIERE
TOUT RESPONSABLES



SECURITE ROUTIERE
TOUT RESPONSABLES



7 CONCLUSION

Le présent PDASR ne reflète pas de manière exhaustive l'ensemble des actions de sécurité routière qui seront réalisées au cours de cette année parce que les projets d'actions de nos partenaires ne sont pas tous connus au moment de l'appel à projets.

La préfecture soutiendra, dans la mesure de ses moyens (humain, matériel, voire financier), toutes les initiatives présentées en cours d'année et qui rentrent dans le cadre de la politique publique de sécurité routière conduite par le préfet.

Chaque action fait l'objet d'une évaluation de manière à améliorer les interventions et à partager les bonnes pratiques.

Pour de plus amples informations sur le PDASR, veuillez contacter :



La Préfecture de la Drôme
Bureau de la sécurité routière
Tél. : 04 75 79 28 33
pref-securite-routiere@drome.gouv.fr