

# IMPACTS DU PROJET SUR LE TRAFIC

## 1 TRAFIC ACTUEL

Actuellement, la carrière et la plateforme de traitement de matériaux sont situées sur deux sites différents. Ainsi, la totalité des matériaux extraits sont transportés vers la plateforme de traitement située à environ 3 km de la carrière, à proximité du centre de Châtillon-Saint-Jean, sur le site historique des Etablissements Bard Frères, dit de Saint-Izier. C'est donc 100% des camions, d'une charge utile de 25 t, qui passent par le hameau de Peroux interdit aux véhicules de plus de 12 t (autorisé par dérogation pour la société Bard Frères).

➔ Voir Figure 1 : Circuit actuel des camions

Avec une production de 110 000 t par an, répartie sur 240 jours de travail, cela représente environ 19 camions par jour, soit le passage moyen de 38 camions par jour.

Le transport des matériaux vers les clients depuis la plateforme de traitement génère à nouveau le même trafic réparti sur les routes du secteur.

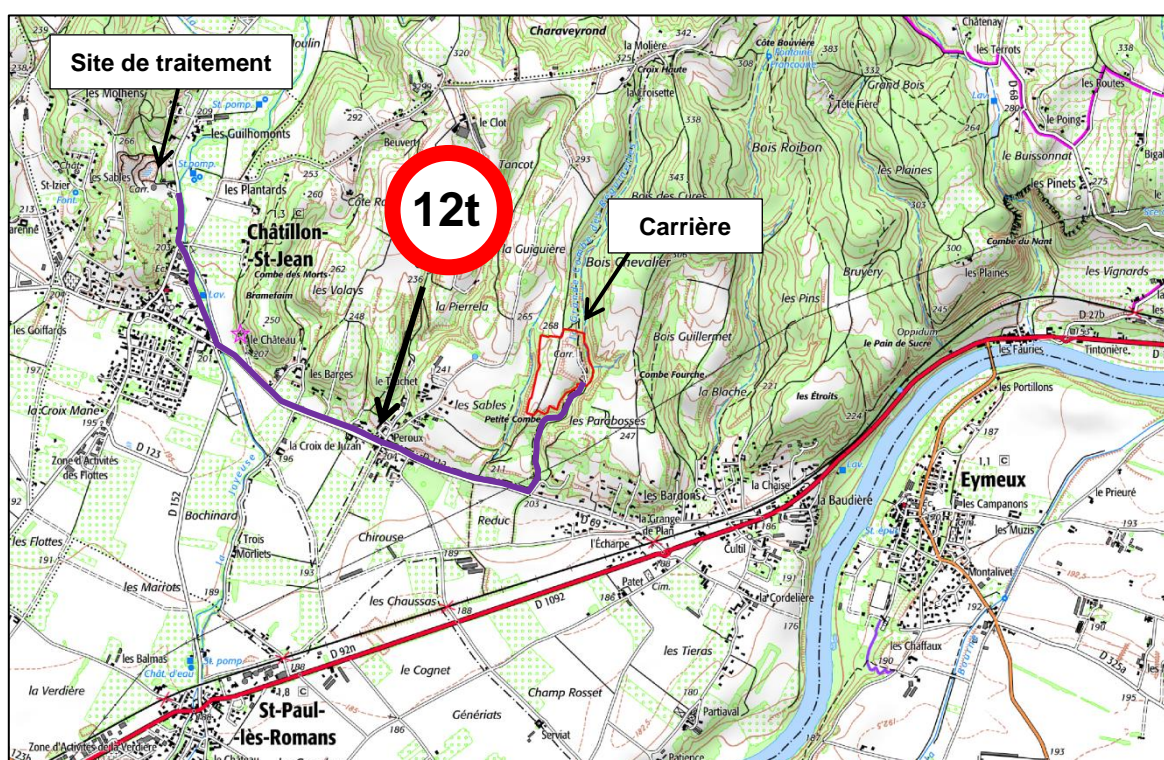


Figure 1 : Circuit actuel des camions

## 2 TRAFIC AVEC LA MISE EN PLACE DU PROJET

L'un des objectifs du projet est de regrouper les installations de traitement sur le site d'extraction afin d'éviter le transport des matériaux avant traitement et de se limiter au transport de matériaux commercialisés.

Ainsi, une fois la plateforme de traitement en place sur la carrière, les flux de trafic seront les suivants :

- 80% des matériaux commercialisés seront transportés vers l'est par des camions d'une charge utile moyenne de 25 t afin de rattraper la route départementale D1092, bien dimensionnée.
- 20% des matériaux commercialisés seront transportés vers l'ouest, en direction de Châtillon-Saint-Jean et des autres villages alentour (Parnans, Triors, etc.), par des camions d'une charge utile moyenne de 7 t.
- Le transport en double fret sera mis en place au maximum pour l'apport des déchets inertes sur le site (environ 80% de l'apport).

➔ Voir Figure 2 : Circuit prévu des camions avec la mise en place du projet

	Trafic avec la mise en place du projet			Trafic actuel
	Transport des matériaux vers l'est	Transport des matériaux vers l'ouest	Transport des déchets inertes depuis l'est (80% en double-fret)	Transport des matériaux vers l'ouest
Vente/apport moyen par an	56 000 t	14 000 t	20% de 60 000 t Soit 12 000 t	110 000 t
Tonnage moyen des camions	25 t	7 t	25 t	25 t
Nombre moyen de camions par an	2 240	2 000	480	4 400
Nombre de jours ouvrés	240	240	240	240
Nombre de camions par jour	10	8	2	19
Nombre de passages par jour (aller + retour)	20	16	4	38

Ainsi, en comptant 80% de double-fret pour le transport des déchets inertes, on obtient :

- 24 passages de camions de 25 t à l'est ;
- 16 passages de véhicules inférieurs à 12 t à l'ouest.

Dans tous les cas, **plus aucun camion de la société de plus de 12 t (PTAC) ne passera par le hameau de Peroux.**

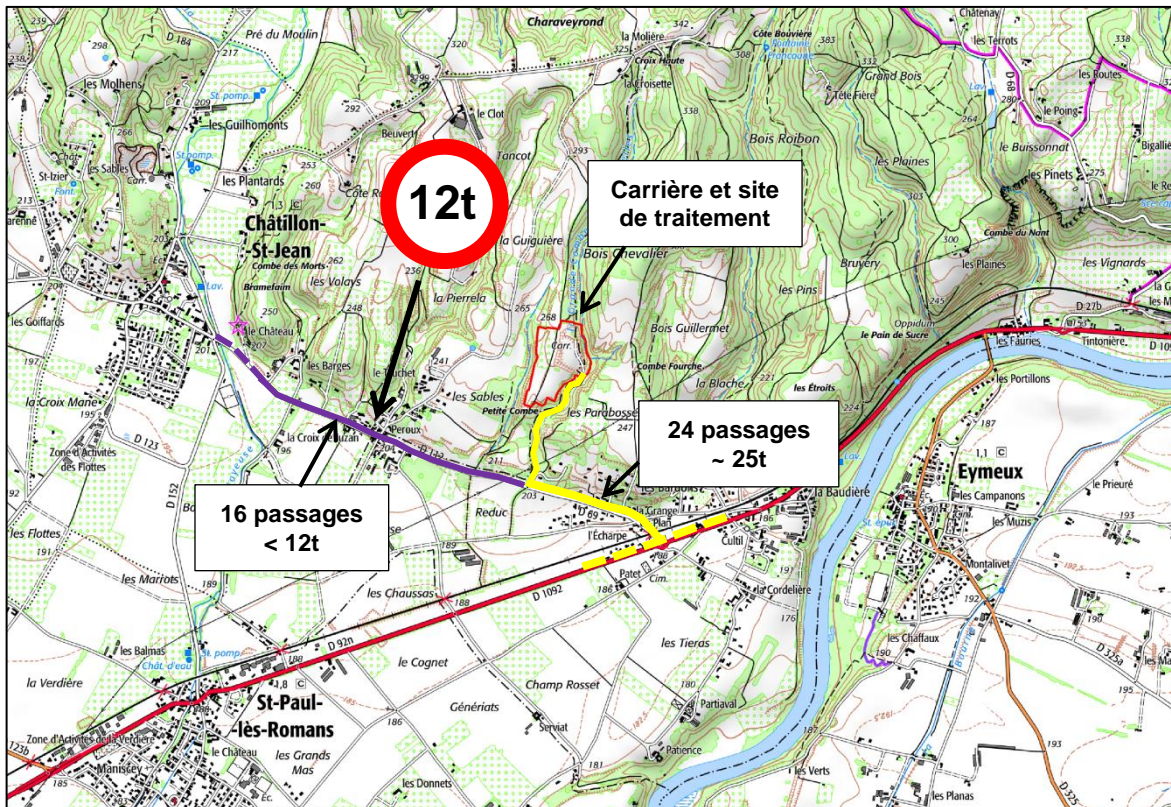


Figure 2 : Circuit prévu des camions avec la mise en place du projet

### 3 IMPACTS FINAUX DU PROJET

En synthétisant sur les deux principales routes empruntées par les camions (D112/D69 et D92N/D1092), on obtient le tableau suivant :

Axe	Commune de comptage	Nombre de véhicules (MJA)	Trafic lié à la carrière
D112/D69	Châtillon-Saint-Jean	1 772	0,9%
D92N/D1092	Saint-Paul-lès-Romans	6 564	0,4%

Le trafic généré par la carrière est donc très faible. Il est d'ailleurs à noter que le comptage routier réalisé sur la D112, réalisé en 2017, prend en compte le transit de la S.A.S. Bard Frères entre la carrière de la Réguinelle et la station de traitement de Saint-Izier, à hauteur de 38 passages par jour.

Il est important de noter que le trafic de poids-lourd (charge utile de 25t) généré par la carrière va sensiblement diminuer, passant de 19 à 12 par jour, du fait de la baisse de la production moyenne. De plus, plus aucun camion de la société d'un PTAC supérieur à 12 t ne passera par le hameau de Peroux, interdit aux véhicules de plus de 12t.